

Z á p i s

z řádného jednání sněmu svazku obcí Dolní Povltaví konaného dne 10. 8. 2023
v Klecanech v 15.00 hodin

Přítomní delegáti:

Obec Veliká Ves	-	Kovářík Petr
Obec Vodochody	-	Veselý Josef
Obec Máslovice	-	Sýkorová Vladimíra
Obec Větrušice	-	Růžičková Jana, Michael Buchar
Obec Panenské Břežany	-	Hakauf Martin
Město Klecany	-	Dvořák Daniel
Město Odolena Voda	-	Prášil Ondřej, Lohnický Tomáš, Paulusová Klára
Koridor D 8	-	Klára Rotová

Hosté:

- pan Mgr. Petr Borecký (radní pro oblast veřejné dopravy),
- pan Ing. Pavel Winter, pan Mgr. Petr Matura (vedoucí odboru veřejné mobility),
- pan Ing. Bc. Jiří Snížek (náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje a územního plánování)

Problematika tramvajové tratě z Prahy – diskuze se zástupci Středočeského kraje

Pan Daniel Dvořák přivítal hosty a delegáty sněmu, předal slovo radnímu panu Mgr. Boreckému. Ten uvedl téma tramvajové trati, zahájil obecnými informacemi a nutností změnit dosavadní nastavení dopravy v této lokalitě. Následně předal slovo Mgr. Petru Maturovi, který prezentoval potřebné údaje na přiložené prezentaci. Postupně si předávali slovo s dalšími hosty, vždy dle svého zaměření.

Po uvedení prezentace byla zahájena diskuze:

Poptávka po veřejné dopravě narůstá a nyní jsme na hraně kapacity s autobusy, nejsou řidiči. Zástupci obcí vyjádřili obavy z nedostatečnosti autobusových spojů v návaznosti na dojezd tramvajů – obdrželi informaci, že autobusové spoje budou posíleny v četnosti, protože budou mít kratší trasu. Případně je možné přidávat v budoucnosti autobusy, u tramvajových kolejí je to složitější.

Zajištění provozu – 370,371,372,373,374. Nová výběrová řízení na dopravce od 12.2024 na 10 let. 374 bude zadáno přímé řízení. 374 – bude končit Zdiby Celnice

Z diskuze vyplynulo, že spojení bude časově delší – jízdní doba busu dnes je 11 – 16 min, tram to sjede za 12 min bez zpoždění, průměrná čekací doba, takže tram 15 min budou přidány autobusové spoje v terminálu, aby nemusel čekat hodinu, když dorazí tramvaj do terminálu.

Autobusy do termínu Sedlec budou jezdit již přes upravený kruhový objezd, jeho modernizace bude prováděna společně s výstavbou tramvajové tratě.

Další připomínka - parkovací místa v Sedlci – 840 – na Celnici 400 – je to velmi málo, do Sedlce budou ráno přijíždět z D 8 (Ústí, Mělník, Roudnice), tyto dvě stavby budou probíhat společně a příjezd na terminál bude propojen se zvýšením kapacity kruhového objezdu.

Ve špičce ta tramvaj převeze cca 2.000 lidí za hodinu.

Dalším dotazem byla otázka financí – budou obce doplácet? Obce se budou podílet na těchto nákladech, v tuto chvíli nejsou jasné částky, ale bude nutno se na nákladech podílet. Mgr. Borecký uvedl nákladovost jednotlivých druhů dopravy : Km provozu autobusů 40 – 60 Kč, elektrobus 80 – 90 Km (zde je 1,8 vozu víc oproti jinému busu, je třeba více vozidel), vodíkový bus 190, tramvajový km – 250 Kč/km. Je to výrazně dražší, vyšší kapacita 140 lidí a vyhrazená dráha. Dále směrnice o emisní dopravě, po roce 2035 bude jen 10% busů. Nyní je alokaci OPD 3 na první etapu. Nyní EU připravuje nové dotační programy a z tohoto bude primárně financována tramvajová doprava. Odhad realizace první přelom 25-26 a druhá etapa zatím není vypořádané majetkové poměry.

V závěru diskuze bylo sděleno, že v září proběhne další schůzka.

V Klecanech dne 10. 8. 2023

Zápis byl vyhotoven dne: 10. 8. 2023

Zapisovatel:

Jana Růžičková



Predseda svazku obcí Dolní Povltaví

Ivo Kurhajec

příloha: prezentace tramvajové tratě